

第 号

平成 年 月 日

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

構造等の概要

[指示事項]

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準		
車名	東急	←	—	乗車定員	人	—	—		
型式	TL26G4E2	TL26G4E2改	—	最大積載量	kg	20700	20000		
自動車の種別	普通	←	—	車両 総重量 kg	前前軸重	7830	7900		
用途	貨物	←	—		前後軸重	—	—		
車体の形状	セミトレーラ	←	—		後前軸重	8980	8995	≤10t	
燃料の種類	—	—	—		後中軸重	—	—	≤10t	
原動機型式	—	—	—		後後軸重	8980	8995	≤10t	
総排気量	ℓ	—	—	計	25790	25890	≤26t		
長さ	m	9.190	9.590	最大安定傾斜角度	右	53	※ 54	(一般 ≥ 35°)	
		(8.740)	(9.140)		左	53	※ 54	その他 ≥ 30°	
幅	m	2.490	←	≤2.5m	前前軸	—	—		
高さ	m	1.530	1.590	≤3.8m	前後軸	—	—		
軸距	m	6.910+1.100	7.310+1.100	タイヤ サイズ	後前軸	235/75R17.5	←	—	
		=8.010	=8.410		—	—	—	—	
輪距	m	—	—		—	後中軸	—	—	—
		—	—		—	—	—	—	—
		1.860	←		—	後後軸	235/75R17.5	←	—
		—	—	—	143/141J	—	—	—	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ	m	5.750	6.000	—	—	—	—	
		幅	m	2.490	←	—	—	—	
		高さ	m	—	—	—	—	—	
車両重量	kg	前前軸重	1490	1770	—	—	—	—	
		前後軸重	—	—	—	—	—	—	
		後前軸重	1800	2060	—	—	—	—	
		後中軸重	—	—	—	—	—	—	
		後後軸重	1800	2060	—	—	—	—	
計	5090	5890	—	—	—	—	—		
能力強度等検討				積車時 タイヤ 荷重割合 %	前前軸	—	—	—	
制動能力	踏力	—	kg	60	km/h	39	m	—	
		空気圧	637	kPa	車軸強度 $\sigma_B/\sigma = 490/82.802 \times 2.5 = 2.36 > 1.6$				
推進軸	回転数	N _c / N		車軸強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = \times > 1.6$					
		強度	$\sigma_B/\tau =$	操縦装置強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = - > 1.6$					
				緩衝装置強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = \times > 1.6$					
				制動装置強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = \times > 1.6$					
				連結装置強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = \times > 1.6$					

能力強度等検討

制動能力	踏力	—	kg	60	km/h	39	m	—
		空気圧	637	kPa	車軸強度 $\sigma_B/\sigma = 490/82.802 \times 2.5 = 2.36 > 1.6$			
推進軸	回転数	N _c / N		車軸強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = \times > 1.6$				
		強度	$\sigma_B/\tau =$	操縦装置強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = - > 1.6$				
				緩衝装置強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = \times > 1.6$				
				制動装置強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = \times > 1.6$				
				連結装置強度 $\sigma_B/\sigma = / \times = \times > 1.6$				

注1. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。
注2. ※印は、いすゞ PKG-EXD52D8 型トラクタと連結時の計算値を示す。

目的	東急TL26G4E2型(18国自審第1575号新型自動車第00012号、類別701)セミトレーラを建設機械の安全輸送を図るため改造する。
車枠及び車体	最遠軸距を 6.910+1.100=8.010m → 7.310+1.100=8.410m に変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。

Y41378